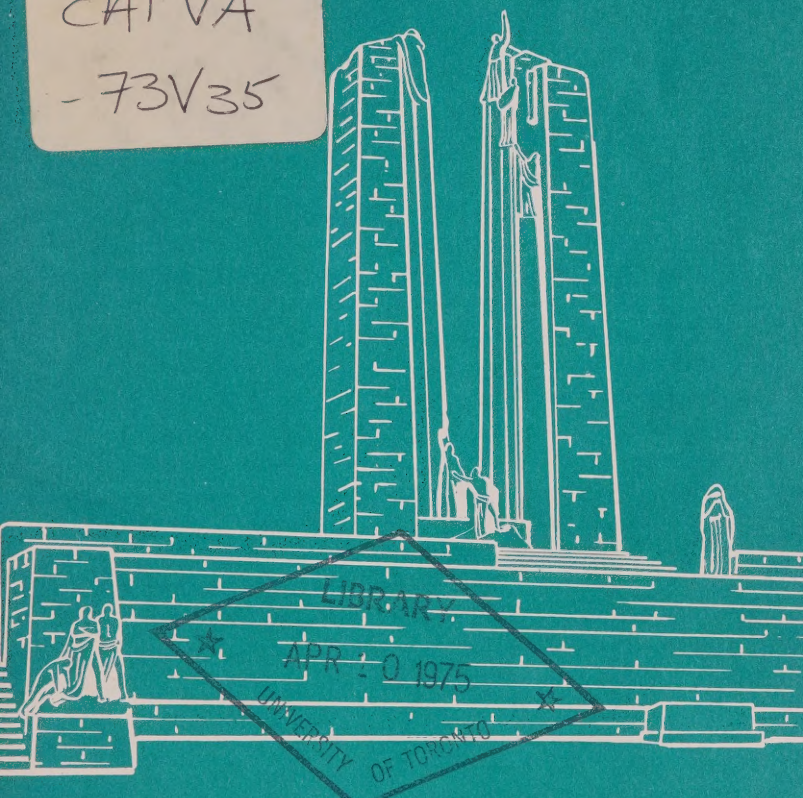


3 1761 11635196 6

Canada. Dept. of Veterans Affairs. National Archives
Government Publications
- F3

The Vimy Memorial

CA1 VA
- 73V35



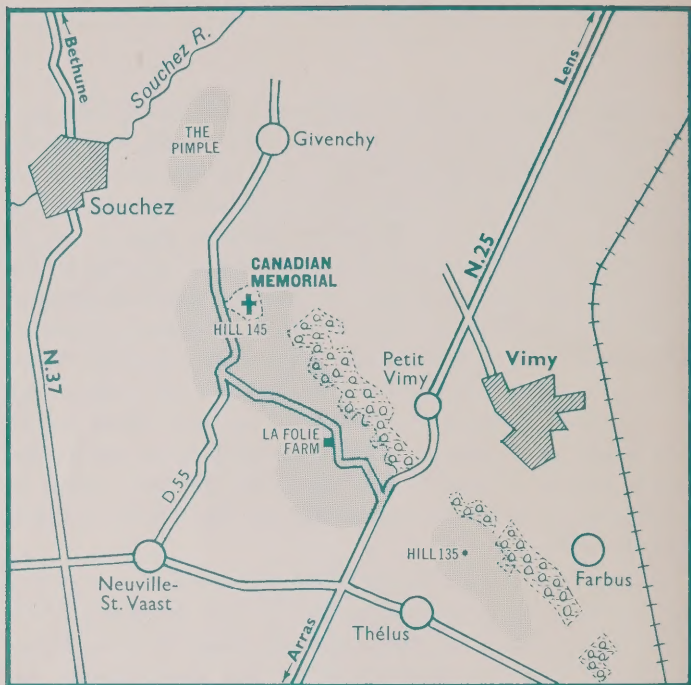
From "*We will remember...*" (overseas memorials to Canada's war dead) by Colonel G.W.L. Nicholson. Published under the authority of the Minister of Veterans Affairs for Canada, Ottawa, 1973.

THE VIMY MEMORIAL

Canada's most impressive tribute overseas to her sons who fought and gave their lives in the First World War is the majestic and inspiring Vimy Memorial, which overlooks the Douai Plain from the highest point of Vimy Ridge, about five miles northeast of Arras. On Easter Monday, April 9, 1917, the Canadian Corps, its four divisions fighting together for the first time, captured the Ridge, the strongest defensive position in Northwestern France — one that had successfully withstood repeated attacks for three years. More than 130,000 French soldiers had been killed or wounded in 1915 in trying to take the Ridge. It is therefore fitting that the twin white pylons which soar high above the summit should bear on the one the maple leaves of Canada, on the other the fleur-de-lis of France, to symbolize the exploits and sacrifices of the forces of both countries.

It was in the late autumn of 1916 that the Canadians came north from their long ordeal at the Somme, to relieve British formations opposite the open western slopes of Vimy Ridge. They spent the coldest winter of the war strengthening defences, carrying out occasional raids on enemy trenches, and preparing for an offensive in the spring. Allied plans called for a massive French attack in the south, between Reims and Soisson, combined with an offensive launched by the First and Third British Armies about Arras. While the Third Army assaulted eastward astride the River Scarpe, on the left the Canadian Corps, assisted by certain other formations of the First Army, would simultaneously deliver an attack on a four-mile front against Vimy Ridge.

Retention of the Ridge was of vital significance to the enemy. The great barrier, rising 200 feet above the plain, not only protected an area of France in which important mines and factories were in full production for Germany; but it also covered the junction of the main Hindenburg Line and the defence systems running north to the Channel coast. For nearly two years the Germans had been constructing fortifica-



The Vimy Memorial is 14 km. north of Arras, midway between the roads to Lens (N.25) and to Bethune (N.37). From a point in the Lens road one kilometre north of the Thélus crossroads, and 8 km. from Arras, a road runs northwest over the Ridge to the Memorial. From the Bethune road (N.37) the Memorial may be reached by turning east 7.5 km. north of Arras, and following the Givenchy road (D.55) for 2 km. beyond Neuville-St. Vaast.

tions to add to the natural strength of the Ridge. Confronting the Canadian Corps were three main defensive lines, consisting of a maze of trenches, concrete strongpoints woven about with barbed wire, deep dug-outs, all linked together by communication trenches and subterranean tunnels. Some of the vast underground chambers were capable of sheltering an entire battalion from hostile shells. Even the two slopes of the Ridge favoured the defenders. On the west side, though the incline was a gradual one, the Canadians would have to attack over open ground, which afforded excellent fields of fire for the

German small arms and artillery. The reverse slope, however, was steep and well-wooded, providing adequate cover for the defenders' reserves and guns.

Preparing for the Attack

The Commander of the Canadian Corps, Lieut.-Gen. Sir Julian Byng, planned an assault by all of his four divisions abreast, the 1st to the 4th in numerical order from right to left. To attain their final objectives on the far side of the crest, the attackers would have to secure the commanding heights of Hill 135 and Hill 145, respectively west and east of where the Arras-Lens road angled across the Ridge, and a number of heavily-fortified positions which included, from south to north, Farbus Wood, Thélus, and La Folie Farm, midway between Hills 135 and 145. The operation would be carried out in four stages dictated by the German zones of defence. The objective for each phase was indicated on the map by a coloured line, at which fresh troops in each division would take over the advance. The assault of "The Pimple", a German stronghold at the northern tip of Vimy Ridge, overlooking the Souchez Valley, was to start within 24 hours of the launching of the main attack.

No Allied operation on the Western Front received a more thorough preparation than did this deliberate attack against positions which their defenders considered to be virtually impregnable. On a full-scale replica of the battle area laid out in a field to the rear, Canadian units and formations carried out repeated exercises, rehearsing exactly what they would do on the day of the attack. Tunnelling companies dug four miles of deep subways through which assaulting troops could move up to their starting line protected from enemy shelling. Cut into the walls of these were large chambers housing battalion and brigade headquarters, ammunition stores, communication centres and dressing stations — all provided with piped water and electricity. Some of these tunnels have been preserved, and may be inspected by today's visitor to Vimy Ridge. British and Canadian engineers, working at night, repaired 25 miles of road in the Corps forward area, added three miles of new plank road, and reconditioned and extended 20 miles of tram-

ways for hauling stores and ammunition and evacuating casualties. Maximum fire power to support the operation would come from a concentration of 245 heavy guns and howitzers, and in field artillery more than 600 guns and howitzers.

The Capture of the Ridge

The long artillery preparation, which began on March 20, was intensified from April 2 into a crushing bombardment in which shells poured over the heads of the Canadians "like water from a hose". The enemy called the period "the week of suffering". Trenches were shattered and wire entanglements torn to pieces. Today's visitor to Vimy Ridge will find the ground rough with shell holes from that pitiless bombardment of more than half a century ago. Then, at 5:30 on the morning of April 9, the rolling barrage opened, and the attacking waves of the Canadian divisions went forward, ten battalions abreast leading the assault in a driving northwest wind that swept the countryside with snow and sleet. Crossing the devastation of No Man's Land, the leading companies were at the enemy's front trenches while most of the surviving defenders were still in their deep dug-outs. There was some hand-to-hand fighting, but the greatest resistance — and heavy Canadian losses — came from strongly-emplaced machine-guns in the German intermediate line.

With remarkable precision one objective after another was secured; and by midday the three divisions on the Canadian Corps' right had captured their part of the Ridge on schedule — the 2nd Division having had in the final stage the assistance of the 13th British Brigade, placed under its command for the operation.

On the left the 4th Canadian Division's principal objective was Hill 145, the highest and most important feature of the whole Ridge. Once taken, its summit would afford its captors a commanding view of the German rearward defences in the Douai plain and on the Ridge itself. The enemy had therefore made the defences of the hill particularly strong, ringing it with well-wired trenches and constructing a series of deep dug-outs on its rear slope. The brigades of the 4th Division suffered a serious check, as enfilading fire from The Pimple

inflicted costly losses on the assaulting waves of infantry. Renewed attacks had to be mounted without the benefit of artillery fire, and not until the morning of April 10 was the summit cleared. A fresh assault that afternoon by a relieving brigade made good the divisional objective — to place the whole of Vimy Ridge in Canadian hands. Two days later battalions of the 10th Brigade successfully stormed The Pimple, as a brigade of the flanking 1st British Corps drove the enemy from the Lorette spur on the north side of the Souchez Valley. By that time the enemy, accepting the loss of Vimy Ridge as permanent, had pulled back two miles or more to a defence line running southeast from Lens across the open plain.

The Canadian achievement in capturing Vimy Ridge owed its success to sound planning and thorough preparation, but above all to the splendid fighting qualities and devotion to duty displayed by officers and men on the battlefield.

Four Canadians earned the Victoria Cross by their heroism — Captain T.W. MacDowell, 38th Battalion; Private W.J. Milne, 16th Battalion; Private J.G. Pattison, 10th Battalion; and Lance-Sergeant E.W. Sifton, 18th Battalion. The awards to the last three were made posthumously, for they were among the 3000 dead included in the total Canadian casualties of 10,600 suffered in the battle.

Construction of the Memorial

The Memorial on Vimy Ridge does more than mark the site of the engagement which Canadians were to remember with more pride than any other operation of the First World War. It stands as a tribute to all who served their country in battle in that four-year struggle, and particularly to those who gave their lives. At the base of the Memorial there appear, both in French and in English, these words:

TO THE VALOUR OF THEIR COUNTRYMEN IN THE
GREAT WAR AND IN MEMORY OF THEIR SIXTY
THOUSAND DEAD THIS MONUMENT IS RAISED
BY THE PEOPLE OF CANADA.

Among those sixty thousand dead were many who have no known grave. Inscribed on the ramparts of the Memorial are the names of 11,285 Canadian soldiers who were posted as "missing, presumed dead" in France.

The land for the battlefield park, 250 acres in extent, was (as stated on a plaque at the entrance to the Memorial) "the free gift in perpetuity of the French nation to the people of Canada". Twelve thousand tons of concrete and masonry were required for the base of the Memorial; and 6000 tons of "trau" stone, quarried on the Dalmatian coast, were brought from Yugoslavia for the pylons and the sculptured figures. Construction of the massive work began in 1925, and eleven years later, on July 26, 1936, the monument was unveiled by King Edward VIII.

The design for the Memorial, selected from 160 entered in competition, was submitted by Walter S. Allward, a Toronto sculptor. Mr. Allward, who once told friends that the form of the design came to him in a dream, has described his creation in these words:

"At the base of the strong impregnable walls of defence are the Defenders, one group showing the Breaking of the Sword, the other the Sympathy of the Canadians for the Helpless. Above these are the mouths of guns covered with olive and laurels. On the wall stands an heroic figure of Canada brooding over the graves of her valiant dead; below is suggested a grave with a helmet, laurels, etc. Behind her stand two pylons symbolizing the two forces — Canadian and French — while between, at the base of these, is the Spirit of Sacrifice, who, giving all, throws the torch to his Comrades. Looking up they see the figures of Peace, Justice, Truth and Knowledge, etc., for which they fought, chanting the hymn of Peace. Around these figures are the shields of Britain, Canada and France. On the outside of the pylons is the Cross."

The Vimy Memorial Park contains also memorials to the 3rd Canadian Division, and a Moroccan Division.

Extrait de « *Nous nous souviendrons...* » (mémoriaux d'outre-mer aux morts de guerre du Canada) par le colonel G.W.L. Nicholson. Publication autorisée par le Ministre des Affaires des anciens combattants du Canada, Ottawa, 1973.

brisé, tandis que l'autre atteste la sympathie des Canadiens envers les faibles. Au-dessus d'eux apparaissent des bouches de canons couvertes d'oliviers et de lauriers. Un héros canadien, debout sur le mur, médite sur la tombe des courageux qui ne sont plus, en dessous, une fresque évoque une tombe surmontée d'un casque, de lauriers, etc. Derrière, se dressent deux pylônes qui symbolisent les deux forces armées, — canadienne et française, — alors qu'entre les deux, au bas, souffle l'Esprit du Sacrifice, qui, dans un ultime effort, communique un flambeau à ses camarades. Regardant vers le haut, ils aperçoivent les figures de la Paix, de la Justice, de la Vérité, de la Connaissance, etc. pour lesquelles ils ont combattu, et ils entonnent l'hymne de la Paix. Autour de cette stèle, on voit les écussons de la Grande-Bretagne, du Canada et de la France. Enfin, de l'autre côté des pylônes, se dresse la Croix.»

Le parc du Mémorial de Vimy renferme aussi des mémoriaux à la gloire de la Troisième Division canadienne, et à celle d'une Division marocaine.

comptaient parmi les 3000 morts compris dans les 10,600 pertes canadiennes subies pendant cette bataille.

La construction du Mémorial

Le Mémorial de Vimy fait plus qu'indiquer l'emplacement des combats dont les Canadiens conservent un souvenir plus vivace que de toute autre opération au cours de la Première Guerre mondiale. Il représente un hommage à tous ceux qui ont servi leur pays durant ces quatre années de guerre, et en particulier à ceux qui ont donné leur vie. Sur le socle du Mémorial, sont gravés dans la pierre, en anglais et en français, les mots suivants:

LE PEUPLE DU CANADA A ÉRIGÉ CE MONUMENT
EN HOMMAGE À LA VAILLANCE DE SES COMPA-
TRIOTES, ET À LA MÉMOIRE DE SES SOIXANTE
MILLE MORTS.

Parmi ces 60,000 morts, bon nombre n'ont pas de sépulture connue. Gravés sur les parois du Mémorial, figurent les noms de 11,285 soldats canadiens «manquant à l'appel et présumés morts» en France.

Le terrain du parc de ce champ de bataille, de 250 acres, comme l'indique une plaque à l'entrée du Mémorial «est un don de la nation française au peuple canadien».

Il a fallu 12,000 tonnes de béton et de maçonnerie pour ériger la base du monument; et 6,000 tonnes de pierre, venue de Yougoslavie, sur la côte dalmate, ont été nécessaires pour construire les pylônes et les sculptures. La construction de ce monument gigantesque commença en 1925; onze ans plus tard, le 26 juillet 1936, le roi Édouard VIII dévoilait le Mémorial de Vimy.

Le plan du mémorial, choisi parmi 160 concurrents, fut soumis par Walter S. Allward, sculpteur de Toronto. M. Allward raconta à ses amis que la forme du monument lui vint à l'esprit pendant un rêve, et il l'a décrit en ces termes:

«À la base des murs de défense, puissants et inexpugnables, se dressent les défenseurs, dont un groupe tient un sabre

la Deuxième Division ayant obtenu le concours de la Treizième Brigade britannique à l'étape finale de l'opération.

La cote 145, principal objectif de la Quatrième Division canadienne, était le point le plus élevé et aussi le plus important de la crête de Vimy. Une fois prise, la cote 145 devait assurer à ses occupants une position dominante leur permettant de voir les défenses arrières des Allemands dans la plaine de Douai et sur la crête elle-même. Comme on pouvait s'y attendre, les défenses de la cote étaient particulièrement solides, les Allemands y ayant construit un réseau d'abris souterrains profonds sur la pente arrière. Les brigades de la Quatrième Division subirent de lourdes pertes lorsque les mitrailleuses du « Bouton » fauchèrent les vagues d'assaut de l'infanterie. Des attaques répétées durent se faire sans le soutien de l'artillerie, et ce ne fut que le 10 avril au matin que les troupes réussirent à nettoyer le sommet de la crête. Dans l'après-midi, une brigade de relève donna l'assaut qui permit, enfin, d'atteindre l'objectif de la division, soit de placer toute la crête de Vimy entre les mains des Canadiens. Deux jours plus tard, des bataillons de la Dixième Brigade s'emparaient de l'extrémité nord de la crête, appelée le « Bouton », alors qu'une brigade sur le flanc du Premier Corps britannique chassait l'ennemi de l'éperon de Lorette, au nord de la vallée de la Souchez. À ce moment-là, considérant la perte de la crête de Vimy comme définitive, l'ennemi s'était replié de deux milles ou plus sur une ligne défensive s'étendant vers le sud-est à partir de Lens dans la plaine découverte.

La réussite des Canadiens à capturer Vimy était due à une planification rationnelle et à une préparation méticuleuse, mais, surtout, à la vaillance, au courage et au sens du devoir des combattants.

Quatre Canadiens méritèrent la Croix de Victoria par suite de leur héroïsme: le capitaine T.W. MacDowell, du Trente-huitième Bataillon; le soldat W.J. Milne, du Seizième Bataillon; le soldat J.G. Pattison, du Dixième Bataillon; et le sergent suppléant E.W. Sifton, du Dix-huitième Bataillon. Les trois derniers reçurent leur décoration à titre posthume, car ils

et de bataillon, ainsi que des dépôts de munitions et des postes de secours. Toutes ces pièces et ces passages étaient éclairés à l'électricité et pourvus de conduites d'eau. Quelques-uns de ces souterrains ont été préservés jusqu'à nos jours et peuvent être visités sur la crête de Vimy. Les sapeurs anglais et canadiens réparèrent, durant la nuit, plus de vingt-cinq milles de route dans la zone avancée du Corps d'armée; ils aménagèrent aussi une nouvelle route comprenant trois milles de voie de tramway devant servir au transport des vivres et du matériel et à l'évacuation des blessés. L'infanterie pouvait compter sur un tir d'artillerie maximum de 245 canons et obusiers et de plus de 600 canons lourds et de campagne.

La capture de la crête

La longue préparation d'artillerie, commencée le 20 mars, s'intensifia le 2 avril au point de devenir presque un feu continu d'obus, telle l'eau « jaillissant d'un boyau d'arrosage ». L'ennemi qualifia cette période de « semaine de souffrance ». Des tranchées furent détruites tandis que le système de communications était réduit en pièces. Aujourd'hui, le visiteur qui se rend à Vimy peut encore observer le terrain parsemé de trous d'obus de ces bombardements sans fin d'il y a un demi-siècle. Donc à 5h 30 du matin, le 9 avril, sous un barrage roulant, les divisions canadiennes se lancèrent à l'attaque de Vimy avec, en tête, une formation de dix bataillons de front donnant l'assaut pendant qu'une tempête de neige fondante balayait la région. Après avoir traversé un *no man's land* dévasté, les compagnies de tête parvinrent dans les tranchées de la première ligne ennemie, alors que la plupart des défenseurs survivants étaient encore dans leurs casemates-abris. Il y eut quelques corps à corps, mais la résistance la plus sérieuse, — comme les pertes canadiennes les plus élevées, — vint des nids de mitrailleuses, fortifiés et bien situés dans la deuxième ligne allemande.

Avec une précision remarquable, tous les objectifs furent atteints; et, à midi, les trois divisions à la droite du Corps canadien capturaient, comme prévu, leur partie de la crête, —

Quelques-unes des vastes salles souterraines pouvaient protéger un bataillon entier contre le tir de l'artillerie. Même les deux pentes de la crête favorisèrent les occupants. Du côté occidental, bien que la pente fût graduelle, les Canadiens devaient attaquer sur un terrain découvert, ce qui offrait d'excellentes cibles pour l'infanterie et l'artillerie allemandes. La pente arrière, d'autre part, abrupte et touffue, camouflait bien les réserves et canons ennemis.

Préparation de l'attaque

Le commandant du Corps canadien, le lieutenant-général sir Julian Byng, planifia un assaut par ses quatre divisions de front, disposées par ordre numérique de droite à gauche. Pour atteindre leur objectif ultime sur l'autre côté de la crête, les assaillants devaient s'assurer le contrôle des cotes 135 et 145, respectivement à l'ouest et à l'est, où les routes d'Arras et de Lens se croisaient, ainsi que plusieurs positions défensives, puissamment fortifiées, qui comprenaient, du sud au nord, le Bois de Farbus, Thélus et la ferme de La Folie, à mi-chemin entre les cotes 135 et 145. L'opération devait se dérouler en quatre phases déterminées par les zones défensives allemandes, les objectifs de chacune étant indiqués par une ligne colorée sur la carte. Des troupes fraîches de chaque division devaient poursuivre l'avance. L'assaut dirigé contre le «Bouton», place forte ennemie à l'extrémité nord de la crête de Vimy, surplombant la vallée de Souchez, devait être déclenché 24 heures avant l'attaque principale.

Aucune opération alliée sur le front occidental ne fut préparée avec autant de minutie que cette attaque résolue contre des positions jugées inexpugnables par ses occupants. À l'arrière, à l'aide d'une réplique complète et mise à jour de la zone de combat, les unités et formations canadiennes répétèrent sans relâche et avec réalisme ce qu'elles auraient à faire le jour de l'attaque. Des compagnies de sapeurs-mineurs creusèrent de profonds passages souterrains d'une longueur de quatre milles, passages qui assuraient une voie d'accès protégée contre l'artillerie aux troupes montant à l'assaut. Les pièces creusées dans leurs murs abritaient des Q.G. de brigade



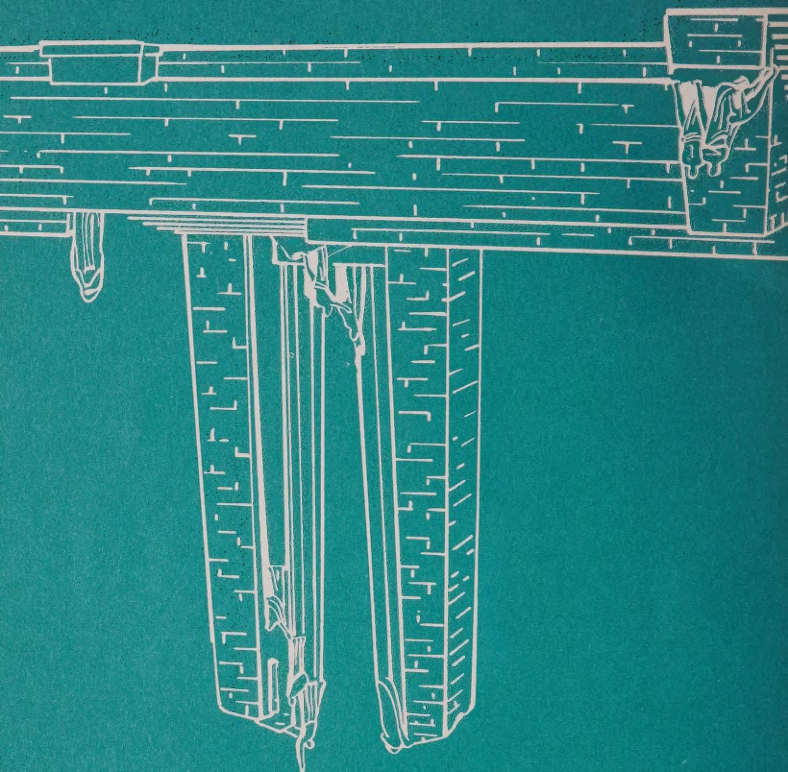
Le Mémorial de Vimy est situé à 14 km au nord d'Arras, à mi-chemin entre les routes de Lens (N 25) et de Béthune (N 37). De la route de Lens, à un kilomètre au nord du carrefour de Thélus, et à 8 km d'Arras, une route se rend en direction nord-ouest jusqu'au-delà de la crête pour atteindre le Mémorial. De la route de Béthune (N 37), on peut accéder au Mémorial en virant vers l'est à 7.5 km au nord d'Arras, et en suivant la route de Givenchy (D 55) sur 2 km au-delà de Neuville-St-Vaast.

magne, mais protégeait également la jonction de la principale partie de la ligne Hindenburg avec le dispositif de défense échelonné vers le nord jusqu'à la Manche. Pendant près de deux ans, les Allemands avaient érigé des fortifications afin d'accroître l'aspect défensif naturel de la crête. Le Corps canadien faisait face à trois lignes défensives principales: un réseau de tranchées, une série de casemates bétonnées entourées de barbelés, et des abris souterrains profonds, le tout étant relié par des tranchées latérales et des tunnels.

L'hommage le plus impressionnant que le Canada a rendu à ceux de ses fils qui ont combattu et donné leur vie au cours de la Première Guerre mondiale, a trouvé son expression concrète dans le Mémorial de Vimy, qui surplombe majestueusement la plaine de Douai du sommet de la crête de Vimy, à environ cinq milles au nord-est d'Arras. Le lundi de Pâques 9 avril 1917, fort de ses quatre divisions qui combattaient ensemble pour la première fois, le Corps canadien s'empara de la crête, position défensive la plus puissante de tout le nord-ouest de la France, et qui avait résisté pendant trois ans aux attaques répétées des Alliés. Plus de 130,000 soldats français avaient été tués ou blessés en 1915, alors qu'ils avaient tenté de capturer la crête. Il convenait donc que les deux pylônes blancs qui s'élèvent au-dessus du monument portent, l'un la feuille d'érable du Canada, l'autre la fleur de lys de France, afin de symboliser les exploits et sacrifices des Forces armées des deux pays.

À la fin de l'automne 1916, les Canadiens, se portant vers le nord après leur long séjour sur la Somme, relevèrent les unités britanniques établies sur les pentes occidentales de la crête de Vimy. Ils passèrent l'hiver le plus vigoureux de la guerre à renforcer leurs positions défensives, à pousser quelques raids dans les tranchées ennemies et à préparer l'offensive du printemps. Les plans alliés prévoyaient une attaque massive des Français au sud, entre Reims et Soissons, Armées britanniques autour d'Arras. Pendant que la Troisième Armée attaquait, à l'est de la Scarpe, sur la gauche, le Corps canadien, soutenu par des unités de la Première Armée, devait lancer contre la crête de Vimy une attaque simultanée sur un front de quatre milles.

Conserver Vimy était vital pour l'ennemi. Cette puissante barrière, haute de deux cents pieds au-dessus de la plaine, non seulement assurait la protection d'une zone française importante en mines et en industries productives pour l'Allemagne, mais elle était aussi un obstacle à l'offensive de la Première Armée. Cette puissante barrière, haute de deux cents pieds au-dessus de la plaine, non seulement assurait la protection d'une zone française importante en mines et en industries productives pour l'Allemagne, mais elle était aussi un obstacle à l'offensive de la Première Armée. Cette puissante barrière, haute de deux cents pieds au-dessus de la plaine, non seulement assurait la protection d'une zone française importante en mines et en industries productives pour l'Allemagne, mais elle était aussi un obstacle à l'offensive de la Première Armée.



Le Mémorial
de
Vimy